

Приложение к Приказу Управления
инспекции ГТН КЧР
от « 09 » октября 2019 года № 6

**РУКОВОДСТВО ПО СОБЛЮДЕНИЮ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ
ТРЕБОВАНИЙ В СФЕРЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА
УПРАВЛЕНИЕМ ИНСПЕКЦИИ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ НАДЗОРУ
ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ САМОХОДНЫХ МАШИН
И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ
РЕСПУБЛИКИ**

Настоящее руководство разработано в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 8.2. Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», и имеет целью оказание собственникам самоходных машин и других видов техники информационно-методической поддержки в вопросах соблюдения обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации в области регионального государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, включая разъяснение отдельных его положений, выполнение которых, как свидетельствует практика, вызывает определенные затруднения и недопонимания.

1.Региональный государственный технический надзор

Управление инспекции по государственному надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Карачаево-Черкесской Республики осуществляет региональный государственный надзор:

1.надзор за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе использования независимо от их принадлежности (кроме машин Вооруженных Сил и других войск Российской Федерации, а также параметров машин, подконтрольных Гостехнадзору России и Главгосэнергонадзора России) по нормативам обеспечивающим безопасность для жизни и здоровья людей, охрану окружающей среды;

2. надзор в агропромышленном комплексе за соблюдением установленного порядка организации и проведения сертификации работ и услуг в области технической эксплуатации поднадзорных машин и оборудования;

3. надзор в агропромышленном комплексе за соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования в части обеспечения безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды (кроме параметров, подконтрольных Госгортехнадзору России и Главгосэнергонадзору России), а также правил, регламентируемых стандартами, другими нормативными документами и документацией;

4. контроль за исполнением владельцами транспортных средств установленной законодательством Российской Федерации, обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств при регистрации, организации и проведении технического осмотра транспортных средств и осуществлении иных полномочий в области надзора за техническим состоянием транспортных средств в процессе их использования.

Региональный государственный технический надзор осуществляется посредством:

организации и проведения плановых и внеплановых проверок выполнения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями обязательных требований по безопасной эксплуатации самоходных машин и других видов техники, а также машин и оборудования агропромышленного комплекса, в том числе в процессе использования (далее - проверки);

организации и проведения мероприятий по контролю, осуществляемых без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями;

проведения мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований;

принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений;

систематического наблюдения за исполнением обязательных требований, анализа и прогнозирования состояния исполнения обязательных требований по безопасной эксплуатации самоходных машин и других видов техники, а также машин и оборудования агропромышленного комплекса при осуществлении юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями своей деятельности.

Проверки проводятся на основании приказа Ростехнадзора КЧР должностными лицами, указанными в приказе о проведении проверки.

1. Плановые и внеплановые проверки проводятся в соответствии со статьями 9 - 17 Федерального закона № 294-ФЗ.

Содержание, последовательность и сроки административных процедур при осуществлении регионального государственного технического надзора определяются административным регламентом, утвержденным Гостехнадзором КЧР.

Плановые проверки проводятся в соответствии с ежегодным планом, утвержденным приказом Гостехнадзора КЧР и согласованным с органами прокуратуры в установленном порядке.

При проведении плановых проверок должностные лица Гостехнадзора КЧР, осуществляющие региональный государственный технический надзор, обязаны использовать проверочные листы (списки контрольных вопросов), утвержденные Гостехнадзором КЧР в соответствии с требованиями, определяемыми Правительством Российской Федерации.

2. Внеплановые проверки проводятся по основаниям и в порядке, установленным статьей 10 Федерального закона № 294-ФЗ.

Внеплановые выездные проверки юридических лиц, индивидуальных предпринимателей по основаниям, указанным в подпунктах «а» и «б» пункта 2 части 2 статьи 10 Федерального закона № 294-ФЗ, проводятся после согласования с органом прокуратуры по месту осуществления деятельности таких юридических лиц, индивидуальных предпринимателей.

Мероприятия по региональному государственному техническому надзору проводятся с соблюдением требований Федерального закона № 294-ФЗ. Должностные лица Гостехнадзора КЧР не вправе требовать от юридического лица, индивидуального предпринимателя представления документов и (или) информации, включая разрешительные документы, имеющиеся в распоряжении иных государственных органов, органов местного самоуправления либо подведомственных государственным органам или органам местного самоуправления организаций, включенные в определенный Правительством Российской Федерации перечень.

Внесение информации в единый реестр проверок осуществляется назначенными приказом Гостехнадзора КЧР должностными лицами в соответствии с Правилами формирования и ведения единого реестра проверок, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 28.04.2015 № 415 «О Правилах формирования и ведения единого реестра проверок»

Мероприятия по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями - плановые (рейдовые) осмотры самоходных машин и других видов техники в процессе их эксплуатации (далее - плановые (рейдовые) осмотры) проводятся в соответствии со статьей 13.2 Федерального закона № 294 - ФЗ,

должностными лицами Ростехнадзора КЧР в пределах своей компетенции на основании плановых (рейдовых) заданий на проведение таких мероприятий, утверждаемых приказом руководителя Ростехнадзора КЧР или заместителя руководителя Ростехнадзора.

3. Должностные лица в случае ненадлежащего исполнения функций, служебных обязанностей, совершения противоправных действий (бездействия) при проведении проверки несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

О мерах, принятых в отношении виновных в нарушении законодательства Российской Федерации должностных лиц, в течение десяти календарных дней со дня принятия таких мер Ростехнадзор КЧР обязан сообщить в письменной форме юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, права и (или) законные интересы которых нарушены.

2. Основные задачи государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации

- предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями, их уполномоченными представителями (далее - юридические лица, индивидуальные предприниматели) установленных требований в процессе эксплуатации ими тракторов, самоходных дорожно - строительных и иных машин и прицепов к ним в части обеспечения безопасности для жизни, здоровья и людей и имущества, охраны окружающей среды.

- осуществление надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе использования в части обеспечения безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды, а в агропромышленном комплексе - за соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования, регламентируемых стандартами, другими нормативными документами и документацией.

При осуществлении регионального надзора за техническим состоянием самоходных машин Ростехнадзор в установленном порядке взаимодействует с федеральными органами исполнительной власти и их территориальными органами, органами прокуратуры, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, организациями и гражданами.

При осуществлении регионального надзора за техническим состоянием самоходных машин за техническим состоянием самоходных машин и других

видов техники Карачаево-Черкесской Республики применяются положения Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (далее - Федеральный закон № 294-ФЗ), постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 13.12.1993 № 1291 «О государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации».

3.Перечень нормативных правовых актов, регламентирующие осуществление регионального государственного технического надзора в Российской Федерации

1. Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля";
2. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2013 г. №1013 «О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием»;
4. «Положение о государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации», утвержденное постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 13.12.1993 №1291;
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 12.08.1994г. №938 «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации»;
6. Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 мая 1995 года № 460 «О введении паспортов на самоходные машины и другие виды техники в Российской Федерации»;
7. Постановлением Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2013 года № 1013 «О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный

надзор за их техническим состоянием»;

8. Постановление Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 года № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)»;

9. Приказ Министерства сельского хозяйства и продовольствия Российской Федерации от 29 ноября 1999 года № 807 «Об утверждении Инструкции о порядке применения Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)»;

10. Правила государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами Гостехнадзора в Российской Федерации, утвержденные Минсельхозпродом России 16 января 1995 года.

4. Государственный технический надзор

4.1. Основные требования, предъявляемые при эксплуатации самоходных машин и других видов техники

4.1.1. Регистрация самоходных машин

Постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.1994г. №938 «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации» установлено, что органы государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации (далее именуются - органы гостехнадзора) - тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним, включая автотранспортные средства, имеющие максимальную конструктивную скорость 50 км/час и менее, а также не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования.

Собственники транспортных средств либо лица, от имени собственников владеющие, пользующиеся или распоряжающиеся на законных основаниях транспортными средствами (далее именуются - владельцы транспортных средств), обязаны в установленном порядке зарегистрировать их или изменить регистрационные данные в органах гостехнадзора в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или в течение 10 суток после приобретения, таможенного оформления, снятия с учета транспортных средств, замены номерных агрегатов или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие торговлю транспортными средствами в предусмотренном законодательством Российской Федерации порядке, не регистрируют транспортные средства, предназначенные для продажи.

Машины регистрируются за физическими лицами по постоянному или временному их месту жительства (на срок временного проживания), указанному в паспорте собственника машины, а за юридическими лицами - по их юридическому адресу.

На зарегистрированную машину выдаются свидетельство о регистрации и государственный регистрационный знак, а в паспорт машины заносится владелец или сведения об изменении владельца. Эксплуатация машин без свидетельства о регистрации запрещается.

При изменении регистрационных данных машин, выдаче дубликатов регистрационных документов, паспортов машин, а также государственных регистрационных знаков взамен утраченных или непригодных для использования владельцы обязаны предъявить машины для осмотра с целью сверки соответствия номерных агрегатов учетным данным.

4.1.2. Прохождение технического осмотра

В соответствии с п.2 «Правил проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием» (далее – Правила), утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 13.11.2013 №1013, технический осмотр машин организуется и проводится органами гостехнадзора.

Проведение технического осмотра включает в себя:

- а) проверку наличия документов, предусмотренных [пунктом 8](#) настоящих Правил, а также информации об уплате государственной пошлины за выдачу документа о прохождении технического осмотра машины;
- б) проверку соответствия машин данным, указанным в представленных документах, и идентификацию машин;
- в) проверку технического состояния машин (за исключением машин, в отношении которых в соответствии с [пунктом 6](#) настоящих Правил первый технический осмотр производится без проверки их технического состояния);
- г) оформление документов о прохождении технического осмотра.

По результатам технического осмотра машины оформляется один из следующих документов о прохождении технического осмотра:

- а) свидетельство о прохождении технического осмотра (в случае соответствия машины требованиям безопасности);

б) акт технического осмотра (в случае выявления несоответствия машины какому-либо из требований безопасности, а также в случаях, предусмотренных [пунктом 10](#) настоящих Правил).

В случае выявления несоответствия машины какому-либо из требований безопасности в акте технического осмотра указываются параметры машины, в отношении которых установлено такое несоответствие.

4.1.3. Наличие удостоверения тракториста-машиниста (тракториста)

В соответствии с Правилами допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12.07.1999 №796, самоходными машинами в настоящих Правилах понимаются тракторы, самоходные дорожно-строительные машины и другие наземные безрельсовые механические транспортные средства с независимым приводом, имеющие двигатель внутреннего сгорания объемом свыше 50 куб. сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 кВт (за исключением предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования автотранспортных средств, имеющих максимальную конструктивную скорость более 50 км/час, и боевой самоходной техники Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, выполняющих задачи в области обороны и безопасности государства).

Право на управление самоходными машинами подтверждается одним из следующих документов:

- удостоверение тракториста-машиниста (тракториста);
- временное удостоверение на право управления самоходными машинами (далее - временное удостоверение).

Управление самоходной машиной лицом, не имеющим при себе документа, подтверждающего наличие у него права на управление самоходными машинами, запрещается.

Основанием для внесения в удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) ограничительной или разрешительной записи о наличии квалификации (квалификаций) служат документы об образовании и (или) о квалификации, а в отдельных случаях - специальное разрешение на допуск, выданное в установленном порядке.

Отсутствие удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) не лишает права на выполнение работ, не связанных с управлением самоходными машинами, но предусмотренных квалификациями трактористов, трактористов-машинистов и машинистов самоходных машин.

Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) выдается после сдачи в государственной инспекции гостехнадзора экзаменов на право управления самоходными машинами. Прием экзаменов на право управления самоходными машинами осуществляется органами гостехнадзора по месту жительства (месту пребывания) гражданина при наличии регистрации либо по месту нахождения организации, осуществляющей образовательную деятельность, в которой гражданин прошел профессиональное обучение или получил профессиональное образование или дополнительное профессиональное образование по программам, связанным с управлением самоходными машинами установленных категорий.

При замене удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) ранее выданное удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) изымается, а разрешительные, ограничительные и информационные отметки из него переносятся в новое удостоверение.

5. Обязательные требования

5.1. Соблюдение установленного порядка допуска лиц к управлению самоходными машинами

Порядок допуска граждан к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) осуществляется в соответствии с Правилами допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12.07.1999 № 796 «об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверения тракториста-машиниста (машиниста) (далее – Правила).

Пунктом 3 Правил установлено, что управление самоходной машиной лицом, не имеющим при себе удостоверение тракториста-машиниста, подтверждающего наличие у него права на управление самоходными машинами, запрещается.

Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) выдается после сдачи в государственной инспекции гостехнадзора экзаменов на право управления самоходными машинами.

5.2. Соблюдение установленного порядка регистрации самоходных машин

Собственники самоходных машин либо лица, от имени собственников владеющие, пользующиеся или распоряжающиеся на законных основаниях самоходными машинами, обязаны в установленном правилами государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами Гостехнадзора в Российской Федерации, утвержденные Минсельхозпродом России 16 января 1995

года порядке зарегистрировать их или изменить регистрационные данные в органах Ростехнадзора в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или в течение 10 суток после приобретения, выпуска в соответствии с регулирующими таможенными правоотношениями международными договорами и другими актами, составляющими право Евразийского экономического союза, и законодательством Российской Федерации о таможенном деле, снятия с учета самоходных машин, замены номерных агрегатов или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.

Государственной регистрации, учету подлежат тракторы (кроме мотоблоков), самоходные дорожно-строительные, мелиоративные, сельскохозяйственные и другие машины с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 куб. см, не подлежащие регистрации в подразделениях Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также номерные агрегаты и прицепы (полуприцепы) этих машин.

Транспортные средства, изготовленные в Российской Федерации или ввозимые из-за рубежа сроком более чем на шесть месяцев и предназначенные для участия в дорожном движении на ее территории, а также составные части конструкций, предметы дополнительного оборудования, запасные части и принадлежности транспортных средств в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, подлежат обязательной сертификации или декларированию соответствия в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о техническом регулировании.

Регистрация транспортных средств без документа, удостоверяющего его соответствие установленным требованиям безопасности дорожного движения, запрещается.

После внесения изменения в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, в том числе в конструкцию их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, необходимо проведение повторной сертификации или повторного декларирования соответствия.

5.3. Соблюдение требований при эксплуатации самоходных машин

На самоходных машинах и прицепах к ним должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца.

Находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации транспортные средства подлежат техническому осмотру.

Запрещается эксплуатация транспортных средств, не прошедших в установленном порядке технический осмотр.

Владельцы транспортных средств должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с федеральным

законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Эксплуатация транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность запрещается.

Запрещается перевозить людей:

- вне кабины трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче;

- сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства

Техническое состояние и оборудование эксплуатируемых самоходных машин должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.

Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:

- выпускать на линию самоходные машины, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие технический осмотр;

- направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементно-бетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу;

- допускать к управлению самоходными машинами лиц, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

5.4 Соблюдение требований в агропромышленном комплексе в части обеспечения безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды

Помимо требований установленных пунктами 5.1-5.3 раздела 5 настоящего руководства, в агропромышленном комплексе при эксплуатации оборудования необходимо соблюдать следующие требования:

- наличие и выполнение приказов руководителя объекта контроля о назначении ответственных лиц за безопасную эксплуатацию соответствующих машин и оборудования;

- наличие должностных инструкций по технике безопасности на рабочих местах;

- наличие нормативно-технической эксплуатационной документации.

Машины и оборудование по требованиям стандартов и нормативно-технической документации по следующим общим факторам:

- надежность установки и крепления машин, механизмов и оборудования к элементам строительных конструкций;

- надежность крепления составных частей машин и оборудования между собой;

- наличие ограждений на опасных местах (механические передачи, детали, нагреваемые более 70 градусов Цельсия);

- окраска в сигнальные цвета защитных ограждений, внутренних поверхностей крышек, дверей, опасных элементов оборудования;

- вопросы сохранности имущества (отсутствие возможности нанесения ущерба при эксплуатации машин и оборудования);

- наличие течи топливно-смазочных материалов, ядохимикатов, органических и минеральных удобрений при транспортировке и хранении машин.

На машинах и оборудовании животноводческих ферм запорники должны быть оборудованы исправными опломбированными манометрами, предохранительными клапанами.

На оборудовании мастерских по ремонту и обслуживанию машин и оборудования:

- грузоподъемное оборудование. Наличие журнала эксплуатации грузоподъемного оборудования, разрешения на ввод в эксплуатацию, последовательность динамических и статистических испытаний;

- безопасность компоновки оборудования в помещениях (отсутствие острых кромок, опасных углов, опасных для человека неровностей поверхностей);

- переносное освещение должно иметь напряжение 12 - 36 В;

- при испытании топливной аппаратуры дизелей распыливание топлива должно происходить не в воздушное пространство помещения;

- окраска пульверизатором должна осуществляться в специальных закрытых шкафах или камерах с отдельной приточно-вытяжной вентиляцией;

- заточное оборудование должно иметь отсос пыли, предохранительный экран с блокировкой включения и упор;

- гидropодъемник для машин должен иметь механический тормоз;

- гидравлические шланги высокого давления в испытательном оборудовании должны иметь защитные сплошные ограждения;

- нерабочая нагревательная поверхность вулканизационного аппарата должна иметь теплоизоляцию;

- на шиномонтажном участке накачка шин должна производиться только в специальных клетях;

- все манометры должны быть поверены;

- другие вопросы, указанные в заводских инструкциях по безопасной эксплуатации машин и оборудования.